

Other Comments / Autres commentaires:
Il ne faut pas détruire un quartier résidentel
Jour en liberen un autre. King Edevard et
Kettle Tsland Sont trop près pour que ce soit
une Solution valable. Il faut voir à Cong
terme.
•
Il fant éludier un autre Corridor: Un
endroit plus industriel qui ne detruirait
par la vie de quartier. Pollution par le
breut, pollution de l'air, Vebrations Ce
n'est par acceptable. De plees, pensons à
l'hôfital Monfort, au musée de l'aviation.



Other Comments / Autres commentaires :
Solution can les de velopements donnée l'aires sofution con les citopens donnée l'aires de pollution pour les citopens à poximité des 2 antres of tions, Illant l'éloiener lo plus loines dans l'avenir
NAME / NOM :
ADDRESS / ADRESSE :
PHONE NUMBER / N° DE TÉL. :
E-MAIL / COURRIEL :
Please leave this comment sheet with Monique Stone. You may also send it by mail to Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 or by fax to 613-686-1889.

Veuillez déposer votre feuille de commentaires avec Monique Stone. Vous pouvez également l'envoyer par la poste à Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 ou par télécopieur au 613-686-1889.



Other Comments / Autres commentaires :
+ Toutes les évaluations environnementales par les divers
+ Toules les évaluations environnementales par les divers
intervenents (federal, provincial et municipale) sont
The volume (for the first of the contract of t
critiques. Il en va de même de l'harmonisation de ces
post of the for partition see a few missions were present
evaluations
+ Comme est la route qui mène à re pont oura une conséquence
dereste sur la voleur des maisons touchées la polution
A = A = A = A = A = A
la plus logique serait celle qui affecte le moins de
propriette privees.
NAME / NOM :
ADDRESS / ADRESSE:
PHONE NUMBER / № DE TÉL. :
FIONE NOMBER/IN DE TEL.
E-MAIL / COURRIEL :
Please leave this comment sheet in the appropriate Comment Box. You may also send it by mail to Marley Ransom,
PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 or by fax to 613-686-1889.
Veuillez déposer votre feuille de commentaires. Vous pouvez également l'envoyer par la poste à Marley Ransom,

PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 ou par télécopieur au 613-686-1889.



Other Comments / Autres commentaires :
- He le suis préoccripée du Pait que le gouvernement ontarier
a décidé de me pos porticiper (opt-out) de l'everence
L'éveluation of de d'harmonisation des avelucations.
OMILEROM MOMENT COLOR
A Characteristic
De pies la ponderation me m'accorde par la priorité
Da conto solo de la contra dela contra de la contra de la contra de la contra de la contra del contra de la contra del la con
a la sunte de la perie de grafile de me des
personnes touches par l'une ou fraine aption ette
["Frankie etre (Nottembrent la provimité d'écoles et d'hopitaux)]
Jeopere que res lacumes socent corrigées de
niveau de l'erteluation des facteurs
NAME / NOM:
ADDDEGG /ADDEGGE
ADDRESS / ADRESSE :
PHONE NUMBER / N° DE TÉL. :
PHONE NUMBER / N° DE TEL.:
E-MAIL / COURRIEL :
E-WAIL / COUNTILL.
Please leave this comment sheet in the appropriate Comment Box. You may also send it by mail to Marley Ransom,
PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 or by fax to
613-686-1889.
Veuillez déposer votre feuille de commentaires. Vous pouvez également l'envoyer par la poste à Marley Ransom,
PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 ou par



E-MAIL / COURRIEL :

Comment sheet Feuille de commentaires

Other Comments / Autres commentaires: O'habite le quartier Rockcliffe Meus et j'ai pris le temps et la peine de Venir au auralini vais dire ma vive opposition au trajet proposé de l'île kettle. Il y a plusieurs quartiers residentiels paisibles of tres prisés et Bien établis des drux côtes de la promenade Aviation, sans compter une magnifique piste cyclable, un hopital les étables de la GRC, le "prime lana" de l'ancienne lase de Rockcliffe Ce scrait scandaleux de saccager cette zone de grande valeur et ce serait Indigne d'une chapitale qui se respecte. Il est impensable de faire passer les camions lourds et une circulation dense à travers ces secteurs résidentiels. Mous ne voulons pas de la pollution de l'air
pris le temps et la peine de Venir aujouraini vous dire ma vive opposition au trajet proposé de l'île kettle. Ii y a plusieurs la datiers résidentiels paisibles d'très prisés et Bien établis des drux côtés de la promenade Aviation, sans compter une magnifique piste cyclable, un hopital les étables de la GRC, le "prime lanci" de l'ancience base de Rockeliffe Ce scrait scandaleux de saccager cette zone de grande volteur et ce sétait indigne d'une d'apitale qui se respecte. Il est limpensable de faire passer les camions lourds et une circulation dense à travers ces secteurs résidentiels. Nous ne voulons pas de la pollution de l'air
pris le temps et la peine de Venir aujourdini vous dire ma vive opposition au trajet proposé de l'île kettle. Ii y a plusiours la datiers résidentiels paisibles d'très prisés et Bien établis des drux côtés de la promenade Aviation, sans compter une magnifique piste cyclable, un hopital les étables de la GRC, le "prime land" de l'ancience base de Rockeliffe Ce scrait scandaleux de saccager cette zone de grande valeur et ce sétait indigne d'une dapitale qui se respecte. Il est impensable de faire passer les camions lourds et une circulation dense à travers ces secteurs résidentiels. Nous ne voulons pas de la pollution de l'air
vais dire ma vive opposition au trajett proposé de l'île kettle. Il y a plusieurs residentiels paisibles tres prisés et Bien établis des drux côtés do la promenade Aviation, sans compter une magnifique piste cyclable, un hopital les étables de la GRC, le "prime land" de l'ancience lase de Rockeliffe Ce scrait scandaleux de saccager cette zone de grande valeur et ce schait Indigne d'une chapitale qui se respecte. Il est impensable de faire passer les camions lourds et une circulation dense à travers ces secteurs résidentiels.
Proposé de l'île kettle. Il y a plusieurs proposé de l'île kettle. Il y a plusieurs residentiels paisibles très prisés et Bien établis des drux côtés de la promenade Aviation, sans compter une magnifique piste cyclable, un hopital les étables de la GRC, le "prime land" de l'ancience lase de Rockeliffe Ce scrait scandaleux de saccager cette zone de grande valeur et ce sérait Indigne d'une capitale qui se respecte. Il est impensable de faire passer les camions lourds et une circulation dense à travers ces secteurs résidentiels.
proposé de l'île Kettle. Ii y a plusieurs le valutiers résidentiels paisibles , très prisés et Bien établis des drux côtés de la promenade Aviation, sans compter une magnifique piste cyclable, un hopital , les étables l'alle les l'ancience la la GRC, le "prime lance" de l'ancience la la Rockeliffe Ce scrait scandaleux de saccager cette zone de grande valeur et ce serait indigne d'une chapitale qui se respecte. Il est impensable de faire passer les camions lourds et une circulation de l'air dense à travers ces secteurs résidentiels.
promenade Aviation, sans compter une magnifique piste cyclable, un hopital les étables de la GRC, le "prime lanci" de l'ancience base de Rockcliffe Ce scrait scandaleux de saccager cette zone de grande valeur et ce sérait indigne d'une chapitale qui se respecte. Il est impensable de faire passer les camions lourds et une circulation de l'air dense à travers ces secteurs résidentiels.
promenade Aviation, sans compter une magnifique piste cyclable, un hopital, les étables la la la GRC, le "prime lance" de l'ancience base de Rockeliffe Ce scrait scandaleux de saccager cette zone de grande valeur et ce sérait indigne d'une chapitale qui se respecte. Il est impensable de faire passer les camions lourds et une circulation de l'air dense à travers ces secteurs résidentiels. Abous ne voulons pas de la pollution de l'air
piste cyclable, un hopital les étables de la GRC, le "prime lanqu" de l'ancienne base de Rockeliffe Ce serait scandaleux de saccager cette zone de grande valeur et ce sérait indigne d'une chapitale qui se respecte. Il est impensable de faire passer les camions lourds et une circulation dense à travers ces secteurs résidentiels. Nous ne voulons pas de la pollution de l'air
la la GRC, le "prime lance" de l'ancience lase de Rockeliffe Ce scrait scandaleux de saccager cette zone de grande valeur et ce sévait indigne d'une chapitale qui se respecte. Il est impensable de faire passer les camions lourds et une circulation dense à travers ces secteurs résidentiels. Nous ne voulons pas de la pollution de l'air
base de Rockcliffe. Ce scrait scandaleux de saccager cette zone de grande valeur et ce sérait indigne d'une chapitale qui se respecte. Il est impensable de faire passer les camions lourds et une circulation dense à travers ces secteurs résidentiels. Nous ne voulons pas de la pollution de l'air
de saccager cette zone de giande valeur et ce sévait indigne d'une chapitale qui se respecte. Il est impensable de faire passer les camions lourds et une circulation dense à travers ces secteurs résidentiels. Nous ne voulons pas de la pollution de l'air
et ce sédait indigne d'une chapitale qui se respecte. Il est impensable de faire passer les camions lourds et une circulation dense à travers ces secteurs résidentiels. Nous ne voulons pas de la pollution de l'air
respecte. Il est cimpensable de faire passer les camions lourds et une circulation dense à travers ces secteurs résidentiels. Nous ne voulons pas de la pollution de l'air
les camions lourds et une circulation dense à travers ces secteurs résidentiels. Nous ne voulons pas de la pollution de l'air
Mous ne voulons pas de la pollution de l'air
et par le bruit qui ferait baisser nettement
notre qualité de vie et la valeur de nos maisons.
L'option la plus sensée est celle de l'île
Discossification of the consulter.
g'espère que vous considérerez sériousement la ce que nous sommes venus vous dire hout et lort
NAME/NOM:
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
ADDRESS / ADRESSE :
PHONE NUMBER / N° DE TÉL. :

Please leave this comment sheet with Monique Stone. You may also send it by mail to Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 or by fax to 613-686-1889.

Veuillez déposer votre feuille de commentaires avec Monique Stone. Vous pouvez également l'envoyer par la poste à Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 ou par télécopieur au 613-686-1889.

Other Comments / Autres commentaires :
It disturbs me that the three proposed bridges
are so near residential areas; Does it not make
better sense for another proposed area which would
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
take a bridge on the outshirts of the city connecting
it to a ring road? As a torpayer I would prefer
a bridge to have no impact on residential life.
NAME / NOM :
ADDRESS / ADRESSE :
PHONE NUMBER / N° DE TÉL. :
E-MAIL / COURRIEL :
Please leave this comment sheet in the appropriate Comment Box. You may also send it by mail to Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 or by fax to 613-686-1889.
Veuillez déposer votre feuille de commentaires. Vous pouvez également l'envoyer par la poste à Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 ou par télécopieur au 613-686-1889.



Other Comments / Autres commentaires :
A mon avis, il n' va sus beaucoup de nouveau
depuis les "consultations" de l'année dernière.
I ose espèrer que le public sera empulte auand
Viendra le moment de détermine la side des
lacteurs d'évaluation. Il est sur que
l'environnement social et cultural ainsi que
l'utilisation du sol et moriete sont les plus
importants, En les amsidéra tà leur sunte
valeer je suis certain an annivercit à
righte le conissor de l' gle Kettle une Pois
pun Taites.
Enfin il est essentiel que le ministère de
l'environnement de l'Anterie à implique deux
ce pressus et mus apporte sa ntertem
The state of the s
NAME / NOM :
ADDDECC / ADDECCE
ADDRESS / ADRESSE :
PHONE NUMBER / № DE TÉL. :
THORE HOMBERT BE TEE,
E-MAIL / COURRIEL :
Please leave this comment sheet in the appropriate Comment Box. You may also send it by mail to Marley Ransom,
PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 or by fax to 613-686-1889.
Veuillez déposer votre feuille de commentaires. Vous pouvez également l'envoyer par la poste à Marley Ransom,

PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 ou par télécopieur au 613-686-1889.

Other Comments / Autres commentaires: Ke ministère d'Ontario devrait s'involiques d'avantage
Le erredor le poierrait être déplacé un pair plus à l'occest la traveis le pair Beauchamp le qui rédoura l'impact paur les gens pur les lond L'arrain. A mon avis e'est le corredor qui derargerant le procèses
Le sorridor de l'île fettle engargerait la 174 et la 417 autort que les alux autres carridores,
NAME / NOM : ADDRESS / ADRESSE :
PHONE NUMBER / N° DE TÉL. :
E-MAIL / COURRIEL :
Please leave this comment sheet in the appropriate Comment Box. You may also send it by mail to Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 or by fax to 613-686-1889.
Veuillez déposer votre feuille de commentaires. Vous pouvez également l'envoyer par la poste à Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 ou par télécopieur au 613-686-1889.

Other Comments / Autres commentaires :
Moneti 30/10
Manue 30 MD
Has there ever an objetuse reven
of QC meeting using the ON
I was dietoin - who doc he
Good System - why does me
NC government NOT SMESS the
alistoment of Autoroute 50
allelogment of minime so
O(1) $O(1)$ $O(1)$ $O(1)$ $O(1)$
as an alterrative to Valley Ried
though Offcure
Mouxa Offalle
d.
That I was
INULU GUI,

Other Comments / Autres commentaires :
March 30/20
The device for location of the next witer- provincial
crossing meds to soberly address such an
impact ou developed commentée - the logical
point for a bridg is the Cumberland-Moreon
existing crossing - alternatively the Calindan
sisport site ceurs to have little un part
On developed Comunities - The Rettle Bland
route is illogical - it is the longest most
heavely populated "route" - the most significant
established residential Commenty - senselles !
NAME / NOM :
NAIVIE / NOIVI .
ADDRESS / ADRESSE :
PHONE NUMBER / N° DE TÉL. :
E-MAIL / COURRIEL :
Please leave this comment sheet in the appropriate Comment Box. You may also send it by mail to Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 or by fax to 613-686-1889.
Veuillez déposer votre feuille de commentaires. Vous pouvez également l'envoyer par la poste à Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 ou par télécopieur au 613-686-1889.



Other Comments / Autres commentaires :
BAIL MCLAURIN - a croport de GATINEAU.
Pare Me LAURIN - GERRANT de CATINEQUE.
DATE POLITICISM A COPOLITICA GALINICAL
NAME / NOM:
ADDRESS / ADRESSE :
ADDRESS / ADRESSE :
PHONE NUMBER / № DE TÉL. :
THORE NOWIDER() NO DE TEE, ;
E-MAIL / COURRIEL :
Please leave this comment sheet in the appropriate Comment Box. You may also send it by mail to Marley Ransom,
PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 or by fax to
613-686-1889.
Vouilloz dénocor votre fouille de commentaire. Vous esser ()
Veuillez déposer votre feuille de commentaires. Vous pouvez également l'envoyer par la poste à Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K17,502 ou par

télécopieur au 613-686-1889.



Other Comments / Autres commentaires :
Because Interior wants to avoid accountability through a
neview and approval process, citizens rights under the law are
being denied. It is therefore essential that Ontario apt back
V
into the process for the evaluation and selection of the
bridge conictor to receive on adequate environmental review
and approval, and for the public's right to protection and
,,
appeal to be acknowledged throughout this and other phases
·
NAME / NOM:
ADDRESS / ADRESSE :
PHONE NUMBER / N° DE TÉL. :
E-MAIL / COURRIEL :
Please leave this comment sheet in the appropriate Comment Box. You may also send it by mail to Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 or by fax to 613-686-1889.
Veuillez déposer votre feuille de commentaires. Vous pouvez également l'envoyer par la poste à Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 ou par télécopieur au 613-686-1889.



Other Comments / Autres commentaires :
Corridor 7 doit être favorise.
· impact local minime.
il faut frouver moyen d'atténuer l'impact sur faune & flore
o Margno les communantes populeuses des 2 autres corridors
à létude
o il y a moyen d'ordonner - légifèrer les comions loures
de sotte à les faire traverses à cet endroit
o il faut trouver le moyen de Jorces une gestion économique
de la livraison aux de briens aux centre-ville et
Soncer les comions lourds à faire le grand tous
O aucune communante ne devroit devoir subir la
John et le danger des poids lourds
o il faut & planifier cotte liaison en fonction d'une
o il faut & planifier cette liaison en Jonction d'une
Vision puis à lorg Terme Mangon en commun, exc.
NAME / NOM:
ADDRESS / ADRESSE :
ADDRESS/ADRESSE.
PHONE NUMBER / N° DE TÉL. :
E-MAIL / COURRIEL :
Please leave this comment sheet in the appropriate Comment Box. You may also send it by mail to Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 or by fax to 613-686-1889.
Veuillez déposer votre feuille de commentaires. Vous pouvez également l'envoyer par la poste à Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 ou par télécopieur au 613-686-1889.

www.ncrcrossings.ca

Other Comments / Autres commentaires :
Sochent qu'en veut déconsistionne le contre ville l'ottains des nombreur cemiens ellent de l'enterie veu le Réche et l'inverge il n'e evene raism veleble pour meintenir la circuletie à que inité du contre ville.
il n'z zvenne raism vzloble pour mzinteni la circulation à muximité
du contre ville.
L'important est le relia les 2 rives sisement de su rélaisement
L'important est le relia les 2 rives sisément en réjoignant la 417 pt la 50.
Il m'emazit que le meillem tineraine rom con véhicular
Il m'esparit que le meilleur tinéraire pour ces véhicules qu'en veut en mouvement serait le corridor no 7 qui dérons Il moins le légalation et réjoint l'aérogal le Getinezo.
le moins de Cognetation et rejoint l'airogne de Gétinezo.
permet et rencontre cet objectif zuec le moins d'impact.
Jermet et dencentre cot objectif zuec le moins d'impact.
NAME / NOM :
ADDRESS / ADRESSE :
ADDICESS / ADICESSE
PHONE NUMBER / № DE TÉL. :
E-MAIL / COURRIEL :
Please leave this comment sheet in the appropriate Comment Box. You may also send it by mail to Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 or by fax to 613-686-1889:
Veuillez déposer votre feuille de commentaires. Vous pouvez également l'envoyer par la poste à Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 ou par télécopieur au 613-686-1889.

Comment sheet Feuille de commentaires

Other Comments / Autres commentaires :
en françuei et porcée ce prese pe retiens.
Prof di ahrenes of Varios ce Ce Preso to rotion de
The feet of the fe
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
heres ake note Of heleen deel poure and corrections
Maces afrey note a gielero decel poerre aces colledors
dan l'étiede. Oh. serprere! Voers avec de écolo!
a leverter les retinisealle as profete breeze et l'acrosson
5 Millins à la docture et le recommence à Les dres 3 Corkedors.
Zero die 3 Corpedon.
Alana rout de siet-el acco hacon ans camero d'inoline
dernnent de firet-el gree voers ans esporé d'incluse cette étape thes importants claux hotse pour au?
me en jar mer un parcielle calles molle popular
prenec
Of the Man Man San San Man San San San San San San San San San S
- De et a de servi se perdre dans toerte les spécésés- cateins d'étapes, toest est been indépend et
cale ms d' cear per locat est been indequed et
effelegies.
To be pecces m'em faccher de Docche ques face L'alex 3 Corredors passent droit dans la Contine de
B Correlate passent drock dans la Clekline de
verdure e. o Di in Jacobe de "pariation," des
Porcedory in kexanico de detreviro dos espaces
protegés acelant de late de Satinante que des
Cote of attaine (le recesseure freen race la person
Course Market 19 4 000 1 Marcon Marcon Co 19 140 8110 8100 100 100 100 100 100 100 100
ACCE let ge gree hoces fassions toes la notre poeure
ADDRESS/ADRESSE: /) L
PHONE NUMBER (Nº DE TÉJ:)
PHONE NUMBER / N° DE TÉL:
elemene la leuleure de herneure parsper au a
E-MAIL/COURRIEL:
dejà adentefie a autre solutions (de ne pouce for
Please leave this comment sheet in the appropriate Comment Box. You may also send it by mail to Marley Ransom.
PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 or by fax to
613-686-1889.
PACE Public Affairs and Community Forested 2000 270 270 11 11 1 2000 270 270 270 270 270 270 270 270 27
vedillez deposer votre redille de commentaires. Vous pouvez egalement l'envoyer par la poste a Marley Ransom,
FACE Fublic Alfalis and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K12 5C2 ou par
télécopieur au 613-686-1889.

- La Ceinteure de ver deux est le jogner de la ville d'Ottoma: Ger'ally voies dinc accer beins ten grece brendeaux l'admires... que voies n'uvier por le choir. INTERPROVINCIAL CROSSINGS ENVIRONMENTAL ASSESSMENT



Comment sheet Feuille de commentaires

Other Comments / Autres commentaires :	
(1) I WOULD HAVE EXPE	(TED) A PRESENTATION
BY THE CONSULTAN	FOLLOWED BY A PAA
(2) SHELE ARP GOD FO	ATURE IN BOTH GOT
PARTICULARLY DAY TH	LASTO WAYE TO
AVOID BUILTUP +	REAS ON THE CLUEBEC
SINF OF THE RUPE	2
MY CONCERN 15	THE IMPACT OF INCREMENT
TRAFFIC IN BUILT	UP AREAS IN AG
WHICH COULD B	E AVOIDED BY TURNING
TO THE EAST A	FTER ROSSING FROM
OTTAWA CUNERA	6) AND LORRAGNE BLUD
1S A BUILT UN	AREA SO BY FLOWING
TRAFFIC ALONG	MAJONEY BLVD TO THE
ATC FBS (R) TO	GATINEAU ANCEDRT WOULD
DE IES COSTLY F	NO AUDIO UPSETTING
KESIJENIS NOLI	H DE MALONEY BLV
ON CORRANCE.	THE PIERSE CONSIDER
THE DEST OF ST	
WHEN COTTING	OPPOSED TO OFTION TS
DAL BOYLES THE	WHESTABLISHED COMMUNI
DETIDAL PRIFICE	SOURSAGE IS EVEN LE
JAME/NOM:	USETUL TODAYIN 2010
	- 10 2011 9 110 2011
DDRESS / ADRESSE :	
HONE NUMBER / N° DE TÉL.	
TOTAL NOMBERTA DE TEE.	
-MAIL / COURRIEL :	
Please leave this comment sheet in the appropriate comment Box PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. (c. You may also send it by mail to Marley Ransom,
ACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. (Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 or by fax to

Veuillez déposer votre feuille de commentaires. Vous pouvez également l'envoyer par la poste à Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 ou par télécopieur au 613-686-1889.



Other Comments / Autres commentaires :
I am a lendent of Manor tark and therefore do not
Support the Kettle Bland option.
In day plante Ma entaly and trucks the Manage his
m diveloping the evaluation or twin to the Those IB.
or Road etc) Kettle Island is the most inner-city
ostich and Therefore soves little thought to two exception
of the Capital Region.
Also, increased tratice - larger commute times and
Scrietar on secondary roads must be included
Concol rash on Hemlock with no fence) as an
evaluation fuctor.
I'm lew to see how the social environment factors
continue to be tweated & the weighting over to
Them: "Quality of life" seems to be human tron
the 1871
NAME / NOM :
TVAIVIL / TVOIVI .
ADDRESS / ADRESSE :
PHONE NUMBER / N° DE TÉL. :
PHONE NOWIDER/IN: DE TEL.:
E-MAIL / COURRIEL :
Please leave this comment sheet with Monique Stone. You may also send it by mail to Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 or by fax to 613-686-1889.
Veuillez déposer votre feuille de commentaires avec Monique Stone. Vous pouvez également l'envoyer par la poste à Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z

5C2 ou par télécopieur au 613-686-1889.

Other Comments / Autres commentaires				
It is critical that the effect on Do	0.1.	11.1		_
It is critical that the effect on po	haration no	meighta bro	pery a this	-
		**		
Corridate in built on both side is	similar to K	š A		_
We want to him long terms In		Palp Cump	Jan Rockl	
Dukt a de la la la de fact of OHance	sland. This	is who to he	the seme Milieum Kettle	و) الماكد 7
Should have been Tremared from	has still	- Tun	at a	
Corrida 7 seems to be the one t	hat hun less	effect/m's	in whaten,	
		3 .		
Penale should be not Red belten	of there consul	Hatima Mosta	iarie, Dan	
by chould be delivered to have the	at me close to	9		
		selected	0	
	, N	WF 25-50 WE	26.36	
Offama should develop a	ong term	len Hat	in druka	\dashv
the sing wood, the subways	ets de la otta	wa of Galia	10am. I	
Would have been done proble	twaly year	y eso the	wobuby w	72
have been allituded to built du	to the Don	A way >		-
			TO SAME A SAME AS A SAME A SAME AS A SAME	-
NAME / NOM :				
ADDRESS / ADRESSE:		<u> </u>		
PHONE NUMBER / Nº DE TÉL.	Section 1			
HONE NOWIDER/IN DE TEL.				
E-MAIL / COURRIEL :	·			-
Plages leave this comment the at in the				
Please leave this comment sheet in the appropriate Co PACE Public Affairs and Community Engagement, 302 613-686-1889.	mment Box. You may a -370 ave. Churchill Ave	also send it by mail e., Ottawa, ON, K1Z	to Marley Ransom, 2 5C2 or by fax to	
Veuillez dénoser votre fauille de commentaires Veires	nouvez ágelenes-t "-		> Manday Days	
Veuillez déposer votre feuille de commentaires. Vous	pouvez egalement l'el	ivoyer par la poste	a iviariey Ransom,	

PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 ou par télécopieur au 613-686-1889.



Other Comments / Autres commentaires :
Thanks for the opportunity to comment.
Regarding the Kettle Island Bridge option
- Manor Park values its access source this
beidge well in Sact our Aviation
- Manor Park values its green space. This bridge was would impact our Aviation Museum, KCMP Horse stable, bike path +
green space.
-Truck routes don't belong in established
- Truck routes don't belong in established residential neighbourhoods like Manor Park.
- The Envicemental Studensed to be
- The Environmental Study needs to be a harmonized process for the protection of people
Deople Deople
- There are other alternative, that won't affect
established communities or greenbelt.
9
- We need a transportation plan for the 21st century that promotes transit not
21st century that promotes transit not
NAME / NOM:
ADDRESS / ADRESSE :
DUONE NUMBER AND DE TEL
PHONE NUMBER / N° DE TÉL. :
E-MAIL / COURRIEL :
Please leave this comment sheet in the appropriate Comment Box. You may also send it by mail to Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 or by fax to 613-686-1889.
Veuillez déposer votre feuille de commentaires. Vous pouvez également l'envoyer par la poste à Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 ou par télécopieur au 613-686-1889.