



## Comment sheet

### Feuille de commentaires

Other Comments / Autres commentaires:

Il ne faut pas détruire un quartier résidentiel pour en libérer un autre. King Edward et Kettle Island sont trop près pour que ce soit une solution valable. Il faut voir à long terme.

— Il faut étudier un autre corridor. Un endroit plus industriel qui ne détruirait pas la vie de quartier. Pollution par le bruit, pollution de l'air, vibrations. Ce n'est pas acceptable. De plus, pensons à l'hôpital Monfort, au musée de l'aviation.

March 30

INTERPROVINCIAL CROSSINGS  
ENVIRONMENTAL  
ASSESSMENT



ÉVALUATION  
ENVIRONNEMENTALE DES  
LIAISONS INTERPROVINCIALES

## Comment sheet Feuille de commentaires

### Other Comments / Autres commentaires :

Je pense que le corridor #7 soit la meilleure solution car les développements domiciliaires y ~~sont~~ beaucoup moins denses, donc moins de pollution pour les citoyens à proximité des 2 autres options. Il faut s'éloigner le plus possible du centre ville - il faut voir plus loin dans l'avenir.

NAME / NOM :

ADDRESS / ADRESSE :

PHONE NUMBER / N° DE TÉL. :

E-MAIL / COURRIEL :

Please leave this comment sheet with Monique Stone. You may also send it by mail to Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 or by fax to 613-686-1889.

Veuillez déposer votre feuille de commentaires avec Monique Stone. Vous pouvez également l'envoyer par la poste à Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 ou par télécopieur au 613-686-1889.

March 30

## Comment sheet Feuille de commentaires

### Other Comments / Autres commentaires

+ Toutes les évaluations environnementales par les divers intervenants (fédéral, provincial et municipal) sont critiques. Il en va de même de l'harmonisation de ces évaluations.

+ Comme ~~est~~ la route qui mène à ce pont aura une conséquence directe sur la valeur des maisons touchées, la solution la plus logique serait celle qui affecte le moins de propriétés privées.

NAME / NOM :

ADDRESS / ADRESSE :

PHONE NUMBER / N° DE TÉL. :

E-MAIL / COURRIEL :

Please leave this comment sheet in the appropriate Comment Box. You may also send it by mail to Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 or by fax to 613-686-1889.

Veuillez déposer votre feuille de commentaires. Vous pouvez également l'envoyer par la poste à Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 ou par télécopieur au 613-686-1889.

March 30

INTERPROVINCIAL CROSSINGS  
ENVIRONMENTAL  
ASSESSMENT



ÉVALUATION  
ENVIRONNEMENTALE DES  
LIAISONS INTERPROVINCIALES

## Comment sheet Feuille de commentaires

### Other Comments / Autres commentaires

- ~~Ma~~ Je suis préoccupée du fait que le gouvernement ontarien a décidé de ne pas participer (opt-out) de l'exercice d'évaluation et de d'harmonisation des évaluations environnementales.

~~Je demande~~

De plus, la pondération ne m'accorde pas la priorité à la santé-sécurité et la perte de qualité de vie des personnes touchées par l'une ou l'autre option. ~~Elle~~ semble être (Notamment la proximité d'écoles et d'hôpitaux)

J'espère que ces lacunes soient corrigées au niveau de l'évaluation des facteurs

NAME / NOM :

ADDRESS / ADRESSE :

PHONE NUMBER / N° DE TÉL. :

E-MAIL / COURRIEL :

Please leave this comment sheet in the appropriate Comment Box. You may also send it by mail to Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 or by fax to 613-686-1889.

Veuillez déposer votre feuille de commentaires. Vous pouvez également l'envoyer par la poste à Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 ou par télécopieur au 613-686-1889.



March 30

INTERPROVINCIAL CROSSINGS  
ENVIRONMENTAL  
ASSESSMENT



ÉVALUATION  
ENVIRONNEMENTALE DES  
LIAISONS INTERPROVINCIALES

# Comment sheet Feuille de commentaires

Other Comments / Autres commentaires :

J'habite le quartier Rockcliffe Mews et j'ai pris le temps et la peine de venir aujourd'hui vous dire ma vive opposition au trajet proposé de l'île Kettle. Il y a plusieurs quartiers résidentiels paisibles, très prisés et bien établis des deux côtés de la promenade Aviation, sans compter une magnifique piste cyclable, un hôpital, les étables de la GRC, le "prime land" de l'ancienne base de Rockcliffe. Ce serait scandaleux de saccager cette zone de grande valeur et ce serait indigne d'une capitale qui se respecte. Il est impensable de faire passer les camions lourds et une circulation dense à travers ces secteurs résidentiels. Nous ne voulons pas de la pollution de l'air et par le bruit qui ferait baisser nettement notre qualité de vie et la valeur de nos maisons. L'option la plus sensée est celle de l'île Lower Duck. Merci de nous consulter. J'espère que vous considérerez sérieusement ce que nous sommes venus vous dire haut et fort!

NAME / NOM :

ADDRESS / ADRESSE :

PHONE NUMBER / N° DE TÉL. :

E-MAIL / COURRIEL :

Please leave this comment sheet with Monique Stone. You may also send it by mail to Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 or by fax to 613-686-1889.

Veuillez déposer votre feuille de commentaires avec Monique Stone. Vous pouvez également l'envoyer par la poste à Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 ou par télécopieur au 613-686-1889.

March 31

## Comment sheet Feuille de commentaires

### Other Comments / Autres commentaires :

*It disturbs me that the three proposed bridges  
are so near residential areas. Does it not make  
better sense for another proposed area which would  
take a bridge on the outskirts of the city connecting  
it to a ring road? As a taxpayer I would prefer  
a bridge to have no impact on residential life.*

NAME / NOM :

ADDRESS / ADRESSE :

PHONE NUMBER / N° DE TÉL. :

E-MAIL / COURRIEL :

Please leave this comment sheet in the appropriate Comment Box. You may also send it by mail to Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 or by fax to 613-686-1889.

Veuillez déposer votre feuille de commentaires. Vous pouvez également l'envoyer par la poste à Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 ou par télécopieur au 613-686-1889.

March 30

INTERPROVINCIAL CROSSINGS  
ENVIRONMENTAL  
ASSESSMENT



ÉVALUATION  
ENVIRONNEMENTALE DES  
LIAISONS INTERPROVINCIALES

## Comment sheet Feuille de commentaires

### Other Comments / Autres commentaires

A mon avis, il n'y a pas beaucoup de nouveau depuis les "consultations" de l'année dernière.

J'ose espérer que le public sera consulté quand viendra le moment de déterminer le poids des facteurs d'évaluation. Il est sûr que l'environnement social et culturel ainsi que l'utilisation du sol et propriété sont les plus importants. En les considérant à leur juste valeur, je suis certain qu'on arriverait à régler le corridor de la Kettle une fois pour toutes.

Enfin, il est essentiel que le ministère de l'environnement de l'Ontario s'implique dans ce processus et nous apporte sa protection.

NAME / NOM :

ADDRESS / ADRESSE :

PHONE NUMBER / N° DE TÉL. :

E-MAIL / COURRIEL :

Please leave this comment sheet in the appropriate Comment Box. You may also send it by mail to Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 or by fax to 613-686-1889.

Veuillez déposer votre feuille de commentaires. Vous pouvez également l'envoyer par la poste à Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 ou par télécopieur au 613-686-1889.



March 30

INTERPROVINCIAL CROSSINGS  
ENVIRONMENTAL  
ASSESSMENT



ÉVALUATION  
ENVIRONNEMENTALE DES  
LIAISONS INTERPROVINCIALES

## Comment sheet Feuille de commentaires

Other Comments / Autres commentaires :

Le ministère d'Ontario devrait s'impliquer davantage

Le corridor 6 pourrait être déplacé un peu plus à l'ouest, à travers le parc Beauséjour, ce qui réduira l'impact pour les gens sur le bord d'Orain.

À mon avis c'est le corridor qui dérangerait le moins

Le corridor de l'île Petite engagerait la 174 et la 417 autant que les deux autres corridors.

NAME / NOM :

ADDRESS / ADRESSE :

PHONE NUMBER / N° DE TÉL. :

E-MAIL / COURRIEL :

Please leave this comment sheet in the appropriate Comment Box. You may also send it by mail to Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 or by fax to 613-686-1889.

Veuillez déposer votre feuille de commentaires. Vous pouvez également l'envoyer par la poste à Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 ou par télécopieur au 613-686-1889.

March 30

## Comment sheet Feuille de commentaires

Other Comments / Autres commentaires :

Moneli 30/30

Has there been an objective review  
of QC trucking using the QN  
road system - why does the  
QC government not stress the  
development of Autoroute 50  
as an alternative to Valleyfield  
through Ottawa?

Thank you.

March 30

INTERPROVINCIAL CROSSINGS  
ENVIRONMENTAL  
ASSESSMENT



ÉVALUATION  
ENVIRONNEMENTALE DES  
LIAISONS INTERPROVINCIALES

## Comment sheet Feuille de commentaires

Other Comments / Autres commentaires :

March 30/30

The decision for location of the next inter-provincial crossing needs to soberly address such an impact on developed communities - the logical point for a bridge is the Cumberland-Masson existing crossing - alternatively the Gatineau Airport site seems to have little impact on developed communities - The Kettle Island route is illogical - it is the longest most heavily populated "route" - the most significant established residential community - senseless!

NAME / NOM :

ADDRESS / ADRESSE :

PHONE NUMBER / N° DE TÉL. :

E-MAIL / COURRIEL :

Please leave this comment sheet in the appropriate Comment Box. You may also send it by mail to Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 or by fax to 613-686-1889.

Veuillez déposer votre feuille de commentaires. Vous pouvez également l'envoyer par la poste à Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 ou par télécopieur au 613-686-1889.

[www.ncrcrossings.ca](http://www.ncrcrossings.ca)

March 30

INTERPROVINCIAL CROSSINGS  
ENVIRONMENTAL  
ASSESSMENT



ÉVALUATION  
ENVIRONNEMENTALE DES  
LIAISONS INTERPROVINCIALES

## Comment sheet Feuille de commentaires

Other Comments / Autres commentaires

Je vote pour le corridor 7  
Baie McLAURIN - aéroport de GATINEAU.

NAME / NOM :

ADDRESS / ADRESSE :

PHONE NUMBER / N° DE TÉL. :

E-MAIL / COURRIEL :

Please leave this comment sheet in the appropriate Comment Box. You may also send it by mail to Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 or by fax to 613-686-1889.

Veuillez déposer votre feuille de commentaires. Vous pouvez également l'envoyer par la poste à Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 ou par télécopieur au 613-686-1889.

March 30

INTERPROVINCIAL CROSSINGS  
ENVIRONMENTAL  
ASSESSMENT



ÉVALUATION  
ENVIRONNEMENTALE DES  
LIAISONS INTERPROVINCIALES

## Comment sheet Feuille de commentaires

### Other Comments / Autres commentaires :

Because Ontario wants to avoid accountability through a review and approval process, citizens' rights under the law are being denied. It is therefore essential that Ontario opt back into the process for the evaluation and selection of the bridge corridor to receive an adequate environmental review and approval, and for the public's right to protection and appeal to be acknowledged throughout this and other phases

NAME / NOM :

ADDRESS / ADRESSE :

PHONE NUMBER / N° DE TÉL. :

E-MAIL / COURRIEL :

Please leave this comment sheet in the appropriate Comment Box. You may also send it by mail to Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 or by fax to 613-686-1889.

Veuillez déposer votre feuille de commentaires. Vous pouvez également l'envoyer par la poste à Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 ou par télécopieur au 613-686-1889.

[www.ncrcrossings.ca](http://www.ncrcrossings.ca)



March 30

INTERPROVINCIAL CROSSINGS  
ENVIRONMENTAL  
ASSESSMENT



ÉVALUATION  
ENVIRONNEMENTALE DES  
LIAISONS INTERPROVINCIALES

## Comment sheet Feuille de commentaires

Other Comments / Autres commentaires :

Corridor 7 doit être favorisé.

- impact local minime
- il faut trouver moyen d'atténuer l'impact sur faune & flore
- épargner les communautés populeuses des 2 autres corridors à l'étude

◦ il y a moyen d'ordonner - légiférer les camions-lourds de sorte à les faire traverser à cet endroit

◦ il faut trouver le moyen de forcer ~~une~~ la gestion économique de la livraison ~~au~~ de biens aux centre-ville, et forcer les camions lourds à faire le grand tour

◦ aucune communauté ne devrait devoir subir la pollution et le danger des poids lourds

◦ il faut ~~à~~ planifier cette liaison en fonction d'une vision plus à long terme - transport en commun, etc.

NAME / NOM :

ADDRESS / ADRESSE :

PHONE NUMBER / N° DE TÉL. :

E-MAIL / COURRIEL :

Please leave this comment sheet in the appropriate Comment Box. You may also send it by mail to Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 or by fax to 613-686-1889.

Veuillez déposer votre feuille de commentaires. Vous pouvez également l'envoyer par la poste à Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 ou par télécopieur au 613-686-1889.

[www.ncrcrossings.ca](http://www.ncrcrossings.ca)

March 30

# Comment sheet

## Feuille de commentaires

### Other Comments / Autres commentaires

Sachant qu'on veut décongestionner le centre-ville d'Ottawa des nombreux camions allant de l'autoroute vers le Québec et l'inverse il n'y a aucune raison valable pour maintenir la circulation à proximité du centre-ville.

L'important est de relier les 2 rives aisément ~~et~~ en rejoignant la 417 et la 50.

Il m'apparaît que le meilleur itinéraire pour ces véhicules qu'on veut en mouvement serait le corridor no 7 qui dirigerait le moins de population et rejoint l'aéroport de Gatineau.

L'important étant la traversée d'une rive à l'autre le corridor no. 7 permet de rencontrer cet objectif avec le moins d'impact.

NAME / NOM :

ADDRESS / ADRESSE :

PHONE NUMBER / N° DE TÉL. :

E-MAIL / COURRIEL :

Please leave this comment sheet in the appropriate Comment Box. You may also send it by mail to Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 or by fax to 613-686-1889.

Veuillez déposer votre feuille de commentaires. Vous pouvez également l'envoyer par la poste à Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 ou par télécopieur au 613-686-1889.

March 30

INTERPROVINCIAL CROSSINGS  
ENVIRONMENTAL  
ASSESSMENT



ÉVALUATION  
ENVIRONNEMENTALE DES  
LIAISONS INTERPROVINCIALES

## Comment sheet Feuille de commentaires

### Other Comments / Autres commentaires:

J'ai pris la peine de lire tous les documents en français et j'ai noté ce que j'ai retenu.

J'étais présente à la réunion de janvier 2009 lors de laquelle a été noté d'inclure deux nouveaux corridors dans l'étude. Oh surprise! Vous avez décidé d'écarter les recommandations politiques et d'ajouter 5 millions à la facture et de recommencer à zéro avec 3 corridors. Pourquoi ne fait-il que vous avez décidé d'inclure cette étape très importante dans votre processus?

- Il y a de quoi se perdre dans toute les spécifications d'étapes, tout est bien indiqué et expliqué.

Je ne peux m'empêcher de souligner que 2 des 3 corridors passent droit dans la Ceinture de verdure. Si on parle de "variations" des corridors on risque de détruire des espaces protégés (autour des côtes de Gatineau avec des lots d'Ottawa (la région de Green n'est pas à être sauvegardée). Vous pensez à une espèce

NAME / NOM:

ADDRESS / ADRESSE:

PHONE NUMBER / N° DE TÉL:

E-MAIL / COURRIEL:

Please leave this comment sheet in the appropriate Comment Box. You may also send it by mail to Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 or by fax to 613-686-1889.

Simplement de Kelle, revisez nos notes.

Veuillez déposer votre feuille de commentaires. Vous pouvez également l'envoyer par la poste à Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 ou par télécopieur au 613-686-1889.

- La Ceinture de verdure est le cœur de la ville d'Ottawa: que allez-vous dire avec des barrières que recouvrent l'admission... que nous n'avons pas le choix?





# Comment sheet Feuille de commentaires

## Other Comments / Autres commentaires

① I WOULD HAVE EXPECTED A PRESENTATION  
BY THE CONSULTANTS FOLLOWED BY A Q&A.

② THERE ARE GOOD FEATURES IN BOTH 6 & 7  
PARTICULARLY ~~ON THE~~ AS TO WAYS TO  
AVOID BUILT UP AREAS ON THE QUEBEC  
SIDE OF THE RIVER.

MY CONCERN IS THE IMPACT OF INCREASED  
TRAFFIC IN BUILT UP AREAS IN #6  
WHICH COULD BE AVOIDED BY TURNING  
TO THE EAST AFTER CROSSING FROM  
OTTAWA (UNDER #6) AND LORRAINE BLVD  
IS A BUILT UP AREA, SO BY FLOWING  
TRAFFIC ALONG MALONEY BLVD TO THE  
ACCESS RD TO GATINEAU AIRPORT WOULD  
BE LESS COSTLY AND AVOID UPSETTING  
RESIDENTS NORTH OF MALONEY BLVD  
ON LORRAINE. ~~PLEASE~~ PLEASE CONSIDER  
THE BEST OF 6 & 7.

③ I AM TOTALLY OPPOSED TO OPTION #5  
WHICH GOES THROUGH ESTABLISHED COMMUNITIES  
ON BOTH SIDES OF THE RIVER AND IS AN  
OPTION REJECTED SO VRS AGO IS EVEN LESS  
USEFUL TODAY IN 2010.

NAME / NOM :

ADDRESS / ADRESSE :

PHONE NUMBER / N° DE TÉL.

E-MAIL / COURRIEL :

Please leave this comment sheet in the appropriate Comment Box. You may also send it by mail to Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 or by fax to 613-686-1889.

Veuillez déposer votre feuille de commentaires. Vous pouvez également l'envoyer par la poste à Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 ou par télécopieur au 613-686-1889.



## Comment sheet Feuille de commentaires

### Other Comments / Autres commentaires :

I am a resident of Manor Park and therefore do not support the Kettle Island option.

In developing the evaluation criteria for Phase 2B, consideration should be made to long term transportation planning (LRT, carpooling, reduced vehicles on road etc). Kettle Island is the most inner-city option and therefore gives little thought to future growth of the Capital Region.

Also, increased traffic - longer commute times and safety on secondary roads must be included (school right on Hemlock with no fence) as an evaluation factor.

I'm keen to see how the social environment factors continue to be tweaked & the weightings given to them. "Quality of life" seems to be missing from the list!

NAME / NOM :

ADDRESS / ADRESSE :

PHONE NUMBER / N° DE TÉL. :

E-MAIL / COURRIEL :

Please leave this comment sheet with Monique Stone. You may also send it by mail to Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 or by fax to 613-686-1889.

Veuillez déposer votre feuille de commentaires avec Monique Stone. Vous pouvez également l'envoyer par la poste à Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 ou par télécopieur au 613-686-1889.





# Comment sheet Feuille de commentaires

## Other Comments / Autres commentaires

It is critical that the effect on population be weighted properly in this study.

Corridor is built on both sides, similar to King Edward. We need to think long term. In ten, twenty years, Cumberland Rockland will probably be part of Ottawa. Please do not repeat the same problem by putting the bridge on Kettle Island. This is why I believe Kettle Island should have been removed from this study. Corridor 7 seems to be the one that has least effect on population.

People should be notified better of these consultation meetings, i.e., pamphlet should be delivered to houses that are close to the pathways selected.

Ottawa should develop a long term plan that includes the ring road, the subways etc for Ottawa & Gatineau. If this would have been done properly, twenty years ago, the subway would have been allowed to build close to the parkway.

NAME / NOM :

ADDRESS / ADRESSE :

PHONE NUMBER / N° DE TÉL. :

E-MAIL / COURRIEL :

Please leave this comment sheet in the appropriate Comment Box. You may also send it by mail to Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 or by fax to 613-686-1889.

Veuillez déposer votre feuille de commentaires. Vous pouvez également l'envoyer par la poste à Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 ou par télécopieur au 613-686-1889.



## Comment sheet Feuille de commentaires

### Other Comments / Autres commentaires

- Thanks for the opportunity to comment.
- Regarding the Kettle Island Bridge option
- Manor Park values its green space. This bridge ~~will~~ would impact our Aviation Museum, RCMP Horse stable, bike path & green space.
  - Truck routes don't belong in established residential neighbourhoods like Manor Park.
  - The Environmental Study needs to be a harmonized process for the protection of people.
  - There are other alternatives that won't affect established communities or greenbelt.
  - We need a transportation plan for the 21st century that promotes transit not cars.

NAME / NOM :

ADDRESS / ADRESSE :

PHONE NUMBER / N° DE TÉL. :

E-MAIL / COURRIEL :

Please leave this comment sheet in the appropriate Comment Box. You may also send it by mail to Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 or by fax to 613-686-1889.

Veuillez déposer votre feuille de commentaires. Vous pouvez également l'envoyer par la poste à Marley Ransom, PACE Public Affairs and Community Engagement, 302-370 ave. Churchill Ave., Ottawa, ON, K1Z 5C2 ou par télécopieur au 613-686-1889.