

## **Document d'information**

### **Phase 2A – Programme d'implication du public**

La Commission de la capitale nationale (CCN) a annoncé en octobre 2009 la mise sous contrat de la coentreprise AECOM-Delcan pour réaliser la Phase 2A de l'Étude d'évaluation environnementale des futures liaisons interprovinciales dans la région de la capitale nationale.

Terminée en janvier 2009, la Phase 1 de l'Étude a évalué les besoins et la justification d'une ou de futures liaisons enjambant la rivière des Outaouais et a conclu qu'une liaison interprovinciale supplémentaire était nécessaire. Après avoir évalué dix emplacements potentiels, celui de l'île Kettle a été identifié à titre de corridor privilégié du point de vue technique.

La Phase 2A est en cours et a pour mandat d'élaborer un processus qui permettra d'évaluer et de sélectionner l'emplacement d'un pont dans le secteur est de la région de la capitale nationale. En réponse aux commentaires du public, les trois corridors qui ont obtenu les plus hauts classements au cours de la Phase 1 seront soumis à un examen approfondi. Il s'agit du corridor de l'île Kettle (corridor 5), du corridor de l'île Lower Duck (corridor 6) et du corridor de l'aéroport de Gatineau/baie McLaurin (corridor 7). Aucune décision sur l'emplacement d'un éventuel pont ne sera prise au cours de la Phase 2A; la sélection finale se fera au cours de la Phase 2B.

Un nouveau pont ajoutera un élément important au paysage de la région de la capitale nationale et contribuera au développement, à la croissance et au dynamisme de la région. Au fur et à mesure de la croissance de la population et de l'emploi dans la région, un nouveau pont deviendra essentiel pour contribuer à résoudre les problèmes de transport et à améliorer la cohésion sociale entre les villes et les provinces. Il est important que le processus de sélection de l'emplacement de cette liaison soit rigoureux et reflète les sentiments du public.

Parmi les composantes les plus importantes de la Phase 2A figure la consultation des collectivités, du public et des intervenants pour recueillir les commentaires qui serviront à l'élaboration du Plan d'étude (la méthodologie pour le choix d'un emplacement) et du Document d'orientation exigé en vertu de la Loi canadienne sur l'évaluation environnementale (LCEE) qui guidera le processus d'évaluation environnementale au cours de la Phase 2B.

Le Programme d'implication du public élaboré pour la Phase 2A reflète le besoin fondamental de mettre en place des consultations sérieuses et axées sur la collaboration. Outre un certain nombre d'activités de consultation (telles que des séances de consultation publique et des activités dans le site Web), le programme comprend également deux forums ayant pour but d'inciter les organismes communautaires à prendre position sur des questions plus particulières: le Groupe de consultation publique (GCP) et les Groupes de consultation des collectivités (GCC).

- Le Groupe de consultation publique est un ensemble de groupes d'intervenants qui partagent un intérêt et une perspective régionale quant à l'Étude en cours. Le GCP rassemble des représentants de diverses associations communautaires, de regroupements de gens d'affaires, d'organismes voués à la protection de l'environnement, d'institutions, etc.
- Les Groupes de consultation des collectivités, nouveau forum institué à titre de projet pilote pour la phase en cours, ont pour objet de permettre des consultations plus proactives et directes auprès des collectivités locales situées à proximité des trois corridors soumis à un examen approfondi.

Le tableau ci-dessous décrit l'approche en quatre étapes et le calendrier de réalisation du Programme d'implication du public :

Étapes	Objectifs	Activités de consultation et dates clés
<b>Lancement</b> ÉTAPE 1 Activités de lancement (nov. 2009- févr. 2010)	Mise à jour du projet : informer le public et les intervenants du lancement du projet, des objectifs des Phases 2A et 2B et des possibilités de commenter	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le 15 décembre 2009 : réunion n° 1 du Groupe de consultation publique</li> <li>• De novembre 2009 à février 2010: mise à jour du projet (Web, dossier d'information pour les représentants élus, communiqués de presse, etc.)</li> </ul>
<b>Commentaire</b> ÉTAPE 2 Commentaires (févr.–mars 2010)	Obtenir des commentaires sur le Plan préliminaire de l'étude et les Rapports d'orientation conformes à la LCEE; poursuite de la consultation interactive	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le 22 février 2010 : réunion n° 2 du Groupe de consultation publique</li> <li>• Fin février–début mars 2010 : Groupes de consultation des collectivités (1<sup>ère</sup> série)</li> <li>• Début du printemps 2010: séances de consultation publique : une à Ottawa et une à Gatineau (détails à confirmer)</li> <li>• Mars 2010 : consultation en ligne</li> </ul>
<b>Mise au point</b> ÉTAPE 3 Mise au point (avril 2010)	Mise au point du Plan de conception préliminaire de l'étude et des Documents d'orientation conformes à la LCEE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De la mi-avril à la fin avril 2010 : Groupes de consultation des collectivités (2<sup>ème</sup> série)</li> <li>• Fin avril 2010: réunion n° 3 du Groupe de consultation publique</li> </ul>
<b>Rapport</b> ÉTAPE 4 Rapport (mai-juin 2010)	Présentation de la Conception finale de l'Étude et des Rapports d'orientation conformes à la LCEE; conclusions du projet et rapport sur ce qui a été entendu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mai et juin 2010: rapports sur les activités de consultation</li> <li>• Juin 2010: présentations aux comités municipaux et au conseil d'administration de la CCN</li> <li>• Mai et juin 2010: mises à jour du site Web</li> </ul>

L'Étude est financée conjointement par la Commission de la capitale nationale (CCN), le ministère des Transports du Québec (MTQ) et le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) et dirigée par une équipe de projet constituée de représentants des trois partenaires bailleurs de fonds, de la Ville de Gatineau et de la Ville d'Ottawa.

Le coût total de la Phase 2A est actuellement estimé à 500 000 \$ et la date d'achèvement prévue est juin 2010. Les services de consultants pour la Phase 2B devraient être retenus au cours de l'automne 2010 et la date d'achèvement de la Phase 2B est prévue pour la fin de 2012. Une fois l'Étude complétée, le processus des approbations devrait s'étendre jusqu'à la fin de 2013. Les Phases A et B comprendront chacune un important programme de consultation du public et des intervenants, et offriront des possibilités continues d'examiner et de commenter les principales étapes de l'Étude.

Pour plus de renseignements, veuillez consulter le site Web de l'Étude à l'adresse [www.liaisonsrcn.ca](http://www.liaisonsrcn.ca).

