

Le 26 mai 2010

Étude d'évaluation environnementale des liaisons interprovinciales – Phase 2A Fin des consultations publiques et publication des rapports finaux

RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE DU CANADA—Pour marquer la fin de la Phase 2A de l'Étude d'évaluation environnementale des futures liaisons interprovinciales dans la région de la capitale nationale, la coentreprise AECOM-Delcan annonce aujourd'hui la publication des versions finales des rapports d'étude qui lui avaient été commandés. Les documents suivants ont été affichés sur le site Web officiel de l'Étude :

- le Rapport de conception de l'Étude, qui décrit le processus et l'approche méthodologique à utiliser dans la prochaine et dernière étape de l'évaluation environnementale, la Phase 2B, qui se traduira par le choix de l'emplacement d'un pont interprovincial dans la partie est de la région;
- le Document d'orientation, conforme à la *Loi canadienne sur l'évaluation environnementale*, qui présente les détails techniques du projet et établit la portée de l'évaluation environnementale à réaliser dans le cadre de la Phase 2B.

Le Rapport synthèse de la consultation publique a également été affiché sur le site Web de l'Étude; il décrit en détail de quelle manière les informations recueillies à travers les activités de consultation de la Phase 2A se reflètent dans le contenu des deux rapports. Tout au long de la Phase 2A, de multiples occasions ont été données aux collectivités, au public et aux intervenants concernés d'exprimer leurs idées et leurs commentaires concernant l'élaboration du Rapport de conception de l'Étude et du Document d'orientation. Ces activités de consultation ont débuté en décembre 2009 et les commentaires ont été recueillis jusqu'au 16 avril 2010. Les activités de consultation suivantes faisaient partie du programme de consultation :

- deux séances de consultation publique, qui ont eu lieu à Ottawa le 30 mars et à Gatineau le 31 mars (plus de 250 participants);
- trois réunions du Groupe de consultation publique, qui regroupe plus de 125 membres représentant 93 organismes ayant un intérêt de dimension régionale pour l'Étude;
- un sondage effectué par l'entremise du site Web de l'Étude. Au total, 159 répondants, résidents d'Ottawa et de Gatineau, ont rempli le questionnaire;
- trois réunions avec les dirigeants et les représentants des Premières nations;
- une invitation continue à formuler des commentaires tout au long de l'Étude. Des centaines de commentaires ont été transmis au moyen de feuilles de commentaires lors des activités de consultation ainsi que par courrier, par télécopie et par courriel, entre autres.

De plus, conformément à son approche fondée sur l'action proactive et novatrice, l'équipe du consultant a tenu des réunions additionnelles avec les résidents et les représentants des collectivités qui pourraient être affectées directement ou indirectement par l'aménagement d'une nouvelle liaison interprovinciale, y compris :

- six réunions de Groupes de consultation des collectivités (GCC), représentant des collectivités voisines des trois corridors à l'étude;
- deux réunions avec les collectivités de l'est d'Ottawa et de la Basse-Ville, pour discuter des questions soulevées par les dirigeants communautaires en rapport avec des enjeux particuliers, tels que la circulation des camions et l'incidence potentielle sur les temps de déplacement, la qualité de vie, la santé publique et la sécurité, entre autres.

Les travaux de la Phase 2A s'achèveront d'ici la fin du mois de juin 2010. Tous les commentaires reçus du public et des intervenants concernés ont été pris en compte. Dans le cadre du programme de consultation, l'équipe du consultant présentera prochainement les résultats de ses travaux, ainsi que le contenu du Rapport de conception de l'Étude et du Document d'orientation lors des trois réunions publiques suivantes:

- le 2 juin : Comité des transports de la Ville d'Ottawa;
- le 8 juin : Comité plénier de la Ville de Gatineau;
- le 29 juin : Conseil d'administration de la CCN.

Les détails de chacune de ces réunions seront disponibles sur le site Web de l'organisme accueillant la réunion.

Les travaux de la Phase 2B devraient débuter avant la fin de l'année 2010. Les démarches d'approbation de l'Étude d'EE devraient s'échelonner jusqu'à la fin de l'année 2013.

L'Étude est financée conjointement par la Commission de la capitale nationale (CCN), le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) et le ministère des Transports du Québec (MTQ). Les travaux sont encadrés par une équipe de projet composée de représentants des trois bailleurs de fonds, de la Ville d'Ottawa et de la Ville de Gatineau. Les trois corridors à l'étude sont ceux qui ont obtenu les meilleurs classements au terme de la Phase 1 : le corridor de l'île Kettle (corridor 5), le corridor de l'île Lower Duck (corridor 6) et le corridor de l'aéroport de Gatineau/baie McLaurin (corridor 7).

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site Web: www.liaisonsrcn.ca.

Contactés médias :

Mario Tremblay
Relations avec les médias
Commission de la capitale nationale
tél. : (613) 239-5665
mario.tremblay@ncc-ccn.ca

Nicole Ste-Marie
Conseillère en communication
Ministère des Transports du Québec - Direction de l'Outaouais
tél. : 819 772-3107, poste 247
nicole.ste-marie@mtq.gouv.qc.ca

Bob Nichols
Conseiller principal, Relations avec les médias
Direction des Communications
Ministère des Transports de l'Ontario
tél. : (416) 327-1158
Bob.Nichols@ontario.ca