

EMBARGO JUSQU'AU 10 FÉVRIER À 13 HEURES

Le 10 février 2010

Pour publication immédiate

Phase 2A de l'Étude d'évaluation environnementale des futures liaisons interprovinciales - Publication des plans pour consultation publique

RÉGION DE LA CAPITALE DU CANADA — La coentreprise AECOM-Delcan, l'équipe de consultants retenue pour réaliser la Phase 2A de l'Étude d'évaluation environnementale des futures liaisons interprovinciales dans la région de la capitale nationale, annonce aujourd'hui les détails de son Programme d'implication du public. Conformément à l'engagement pris à l'égard de la consultation publique, le programme offre aux intervenants concernés et aux membres du public de nouveaux moyens d'émettre des commentaires sur le projet. L'information recueillie au cours des consultations servira à l'élaboration d'un Plan d'étude (processus et méthodologie d'évaluation), puis, au cours de la dernière phase de l'Étude d'évaluation environnementale, la Phase 2B, cette information sera prise en compte dans le choix de l'emplacement pour un pont interprovincial dans le secteur est de la région de la capitale nationale.

Étant donné l'importance de ce projet et les effets qu'une nouvelle liaison interprovinciale aura sur le dynamisme, l'économie et le paysage de la région de la capitale nationale sur le long terme, toute l'attention nécessaire sera accordée aux commentaires du public lors de l'élaboration du processus de sélection qui mènera à la meilleure décision possible sur l'emplacement du futur pont.

Le Programme d'implication du public élaboré pour la Phase 2A est axé sur les échanges interactifs avec le public et les intervenants, par l'intermédiaire d'activités dans le site web, de deux séances de consultation publique à Ottawa et Gatineau au début du printemps (les détails en seront annoncés prochainement), et d'une série de trois rencontres du Groupe de consultation publique (GCP). Un certain nombre de rencontres ont également été prévues avec les représentants des Premières nations.

Dans le cadre de son engagement à être proactive et innovante, l'équipe de consultants organisera également des rencontres de Groupes de consultation des collectivités (GCC), un nouveau type de forum conçu pour consulter directement les citoyens vivant à proximité des trois corridors retenus pour examen approfondi.

.../2

Des ateliers seront organisés avec plusieurs associations de résidents d'Ottawa et de Gatineau qui répondent aux critères d'identification des Groupes de consultation des collectivités et qui sont intéressés à collaborer avec l'équipe de consultants pour renforcer le contenu du projet. Le but de cette collaboration sera d'identifier les valeurs qui caractérisent les collectivités participantes. Ces valeurs seront ensuite prises en compte durant la Phase 2B lors de l'élaboration des « Plans de valeurs communautaires », qui viseront à identifier et à mettre au point des mesures appropriées et pertinentes pour réduire ou atténuer toute incidence environnementale qu'une nouvelle liaison pourrait avoir sur la collectivité concernée. Cette analyse sera également utilisée comme composante de la méthodologie générale élaborée pour choisir l'emplacement de la nouvelle liaison.

Le Programme d'implication du public se divise en quatre grandes étapes :

1. Les activités de lancement (depuis novembre 2009) : activités visant à informer le public et les intervenants du lancement du projet, des objectifs des Phases 2A et 2B, et des possibilités de participation;
2. Les commentaires (février à mars 2010) : activités interactives visant à obtenir des commentaires sur le Plan d'étude préliminaire et sur le Document d'orientation conforme aux exigences de l'Agence canadienne d'évaluation environnementale (ACEE);
3. La mise au point (avril 2010) : activités interactives axées sur la mise au point du Plan d'étude préliminaire et sur le Document d'orientation exigé par l'ACEE;
4. Le rapport (mai à juin 2010) : activités de promotion du Plan d'étude préliminaire et du Document d'orientation de l'Étude, conformément aux exigences de l'Agence canadienne d'évaluation environnementale (ACEE). Cette étape comprend la conclusion du projet et la présentation des commentaires recueillis dans le cadre des consultations avec les intervenants concernés et le public.

La date d'achèvement prévue de la Phase 2A est juin 2010. L'étape suivante sera la sélection des consultants pour la Phase 2B, processus qui devrait s'achever au cours de l'automne 2010. La date d'achèvement prévue de la Phase 2B est l'hiver 2012. Une fois l'Étude complétée, les démarches d'approbation devraient être finalisées au cours de l'hiver 2013.

L'Étude est financée conjointement par la Commission de la capitale nationale (CCN), le ministère des Transports du Québec (MTQ) et le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) et dirigée par une équipe de projet, constituée de représentants des trois partenaires bailleurs de fonds, de la Ville de Gatineau et de la Ville d'Ottawa. Les trois corridors retenus pour examen approfondi sont le corridor de l'île Kettle (corridor 5), le corridor de l'île Lower Duck (corridor 6) et le corridor de l'aéroport de Gatineau/baie McLaurin (corridor 7).

Pour plus d'information, veuillez consulter le site Web de l'Étude à www.liaisonsrcn.ca.

Personnes-ressources :**Mario Tremblay**

Relations avec les médias
Commission de la capitale nationale
tél. : 613 239-5665
mario.tremblay@ncc-ccn.ca

Dominique Leclerc

Conseillère en communication
Ministère des Transports du Québec - Direction de l'Outaouais
tél. : 819 772-3107, poste 260
dominique.leclerc2@mtq.gouv.qc.ca

Bob Nichols

Conseiller principal en relations médias
Direction générale des Communications
Ministère des Transports de l'Ontario
tél. : 416 327-1158
Bob.Nichols@ontario.ca